Каталог скорой помощи

Компания AmbulanceMed была создана конкретными опытными бизнесменами, имеющим многолетний опыт работы в секторе надстроек.

Сегодня, наши машины скорой помощи и мобильные клиники безопасно передвигаются по дорогам на 4 континентах. Недавно, нам удалось улучшить проектирование автомобилей высшего класса для рынков Ближнего Востока и Африки.

содержание

- GMC скорая
- NISSAN скорая
- Скорая помощь Volkswagen Crafter
- Фольксваген Транспортер Скорая Помощь
- скорая помощь мерседес
- скорая помощь для перевозки пациентов Mercedes.
- Скорая Помощь типа Mercedes Box
- машина скорой помощи Toyota Hiace
- Скорая помощь Ford
- Скорая Помощь для транспортировки пациентов Ford.
- Скорая Помощь Land Cruiser 4×4
- Бронированная Скорая Помощь Land Cruiser

Мы добиваемся того, чтобы защитить зоны свободы работников здравоохранения и позволить им улучшить обслуживание пациентов. Наша цель состоит в том, чтобы сделать идеальный комфорт и хорошие водительские возможности для машин Скорой Помощи и транспортных средств для мобильных клиник. Мы гордимся производством машин Скорой Помощи и транспортных средств для мобильных клиник, которые обеспечивают доступный комфорт, неопровержимые решения безопасности и выбор из дизельного или бензинного двигателя.

Мы, как компания AmbulanceMed Group, выполнили сотни поставок машин скорой помощи и мобильных клиник. Наша основная ответственность заключается в том, чтобы доставить пациентов в Службу неотложной помощи и облегчить обслуживание мобильных клиник для пациентов, которые не имеют доступа к больнице.

Мы преобразовали машины скорой помощи так, чтобы обеспечить передвижение пациентов с ограниченными возможностями и позволить безопасно перевозить младенцев и детей со всего мира.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ О НАС

Доказательством доверия, которую испытывают к нам, является тот факт, что каждый год мы вводим новые продукты и инновационные транспортные средства в ассортимент. В предыдущие годы мы способствовали расширению не только наших горизонтов, но и дочерней отрасли.

Мы осознаем тот факт, что жизнь тысяч семей зависит от машин скорой помощи и мобильных клиник, которые мы производим. Мы гарантируем нашим продуктам возможность быстрого технического обслуживания.

Наши приоритеты являются разработка и производство инновационных машин скорой помощи и мобильных клиник, которые соответствуют ожиданиям наших партнеров и облегчают задачи медицинских работников.

Главное нововведение – работать над заказами так, чтобы сделать жизнь лучше.

Мы осознаем тот факт, что инновации приходят первыми и приближают будущее. Мы работаем над поиском новых, более сильных и стабильных путей, чтобы помочь спасти человеческие жизни. Мы считаем необходимым думать и действовать экстраординарно, чтобы улучшить нашу производительность.

Мы считаем необходимым предлагать высокий уровень инноваций нашим коллегам, чтобы они достигли высоких стандартов работы. Таким образом, мы заботимся о том, чтобы сделать работу с нашими коллегами стоящим опытом.

Скорая Помощь
Мерседес

Скорая помощь Машины скорой помощи полностью соответствуют стандартам скорой помощи En1789. Технические и медицинские материалы, используемые в машине скорой помощи, соответствуют сертификату 10G (краш-тест). Сиденья, платформы носилок, носилки и инструменты медицинского оборудования, которые будут собраны, соответствуют нормам скорой помощи En1789. Машина скорой помощи Mercedes производится в соответствии со спецификацией министерства здравоохранения.
Скорая помощь Mercedes покрыта с левой стороны, с правой стороны и потолок – Абс-пластиком.
Вся электрическая установка, которая используется при проектировании и оснащении машины скорой помощи, медицинских приборов и элементов крепления, изготавливается в соответствии со стандартом EN 1789 + A2.
Машины скорой помощи Mercedes Sprinter и оборудование скорой помощи являются самыми последними производимыми и никогда не использовались прежде по сравнению с их сегментами.
Машина скорой помощи работает в целом в гармонии с оборудованием и аксессуарами, которые она содержит.
Вся электрическая система, которая используется в машине скорой помощи, может быть доступна из отделения пациента или водителя. Все подстраховки, указатели и панель управления собраны так, чтобы их было легко достать для обслуживания. Внешние контейнеры верхней лампы скорой помощи, электронные устройства, медицинские приборы и соединения не только устойчивы к коррозии, но и водонепроницаемы.
Установочные материалы, используемые в машине скорой помощи, соответствуют стандарту ISO 1435 или ISO 6722-1 и эквивалентным международным стандартам. Материал покрытия Абс, который используется в машине скорой помощи, является огнеупорным.
Электромонтаж машины скорой помощи Mercedes, электрическое оборудование в процессе трансформации и электрический чуккер, принадлежащий аксессуарам, имеют специальную установку, отличающуюся

Есть выпрямитель, который имеет емкость 15 Ач, и входное гнездо 220 В, которое защищено от воды и пыли в левой части автомобиля, что обеспечивает транспортному средству Скорой Помощи Mercedes необходимый заряд батареи, пока он не работает или находится во время отдыха.

– Техническое и медицинское оборудование в Скорой Помощи Mercedes.
Есть фары, которые работают со светодиодами на заднем и переднем панелях, обеспечивая видимость снаружи. Эти лампы могут управляться из кабины водителя транспортного средства; кроме того, они имеют функцию голосового оповещения. Задний проектор, установленный в налобные фары, способен освещать главный подрамник машины скорой помощи, пока дверь машины открыта.

Отделение для пациентов в Скорой Помощи Mercedes достаточно широкое, чтобы можно было одновременно доставлять и проводить медицинское интервенцию двум пациентам, когда один лежит, а другой сидит.

Внешние меры Скорой Помощи будут иметь оригинальные особенности каталога, представленные производителем. После выхода с завода внешних изменений не будет. Никаких переделок на стороне транспортного средства и полиамидов нет.

Скорая Помощь

Мерседес

Ambulancemed

www.ambulancemed.com

Скорая Помощь Мерседес

– Освещение кабины Скорой Помощи Mercedes. | скорая помощь мерседес
Есть 4 светодиодных лампы и 2 прожектора, управление которых выполняется из кабины водителя транспортного средства, чтобы осветить кабину.

Освещение салона осуществляется с помощью панели управления, расположенной в кузове автомобиля.

– Цифровая Электрическая Панель Скорой Помощи.
Вся система в автомобиле управляется с панели, расположенной в кабине пациента, через раздвижную дверь. Эта панель может быть не только цифровой, но и кнопочной.

– Нагреватель Скорой Помощи.
В кабине пациента имеется обогреватель, работающий с дизельным двигателем или водной системой для обогрева помещения.

Есть дверь, которую можно открыть в левой и в правой стороне, находящейся на правой стороне отсека Скорой Помощи Mercedes, которая позволяет поднимать и опускать пациента. Также на задних дверях и слева от раздвижной двери имеются поручни, чтобы облегчить вход в Скорую Помощь.

Напольное покрытие машины Скорой Помощи сформировано как единое целое. Это противоскользящее. Это может быть легко убрано и вымыто водой. Она антибактериальное. Обладает высокой стойкостью к сгоранию и структурным химикатам. скорая помощь мерседес

Скорая Помощь
Мерседес

– Наружное освещение Мерседес скорой помощи.
Наружное освещение работает одновременно с 6 синими и красными фарами Скорой Помощи на внешней стороне машины.

В панелях Скорой Помощи Mercedes и в панелях систем используется ПВХ-покрытие на основе пенопласта. Чехлы для панелей Скорой Помощи могут быть оранжевого, синего или белого цвета. Материалы, используемые в чехлах, являются антибактериальными. Используется пенопластовый материал толщиной 17 мм в крышках панелях. Материал пенопласта производится с интенсивностью 1,1к / м3. Материалы совместимы со стандартами 95/28 / ЕС, которые не горят.

Покрытия Скорой Помощи изготавливаются как одно целое. Материалы, используемые в машине Скорой Помощи, имеют принцип АБС; кроме того, они являются антибактериальными и огнестойкими. Их можно легко мыть. Материал покрытия изготовлен в соответствии с нормами EN1789.

– Кондиционер Скорой Помощи Mercedes.
Машина Скорой Помощи оснащена раздельным кондиционером для охлаждения кабины пациента. Расход топлива составляет менее одного литра в час. Его вес составляет менее 10 килограммов. Кондиционер скорой помощи используется в разных мощностях в зависимости от географических регионов.

Скорая Помощь
Мерседес

– Платформа для носилок в Скорой Помощи Mercedes.
В середине кабины для пациентов Скорой Помощи расположена платформа для носилок для машин Скорой Помощи, изготовленная из нержавеющей стали, для облегчения её передвижения. Это платформа способна перевозить пациента, чей вес составляет не менее 250 кг. Кроме того, он имеет сертификат краш-теста 10g, который совместим со стандартами 1789.

– Основные носилки в Скорой Помощи Mercedes.
Носилки Скорой Помощи, изготовленные из нержавеющей этилового 61 (AA 6351) материала, установлены на платформе внутри машины. Носилки Скорой Помощи производятся в соответствии с нормами En1789 и En1865. На носилках Скорой Помощи имеются 4 колеса, диаметром 15 или 20 см. Предусмотрено нанесение СЛР (Сердечно-лёгочная реанимация) на основной платформе.

– Дефибриллятор Скорая помощь Mercedes
Он установлен в верхней части основных носилок в машине Скорой Помощи. Имеет особенности ЭКГ (Электрокардиография), SPO2 (Пульсоксиметр). Причем это минимум 250 джоулей. Состояние пациента можно проследить по монитору.

– Устройство вентиляции Скорой Помощи Mercedes.
Он установлен рядом с основными носилками в машине Скорой Помощи. Работает с кислородной системой машины. Он имеет среднее время использования 2 часа при полной зарядке батареи. Также его можно использовать с переносной кислородной трубкой вне машины Скорой Помощи. Устройство работает от встроенного аккумулятора. Срок службы батареи составляет в среднем 2 года.

Скорая Помощь
Мерседес

– Медицинские материалы в машине Скорой Помощи Mercedes.
Материалы, которые будут упомянуты ниже, расположены в кабине пациента, используются для содействия экстренному вмешательству:
набор для экстренного рождения;
набор для экстренных ожогов;
спасательный жилет;
кресло-носитель скорой помощи;
кислородная система;
вакуумный аспиратор;
набор амбу (само-надувающийся реаниматолог).
– Сиденья для кабины скорая помощь мерседес
В кабины для пациентов имеется 2 кресла для персонала, которые соответствуют нормам En1789. Сиденья смотрят к пациенту, пока машина скорой помощи находится в движении. Сиденья имеют ремень безопасности с 3 точками. Кроме того, они могут лежать на спине максимум 160 градусов.
Внутренние поверхности кабины скорой помощи закруглены, чтобы предотвратить возможные несчастные случаи во время движения машины Скорой Помощи.
– Кислородная система скорая помощь мерседес
В машине Скорой Помощи вставлены две кислородные трубки из алюминия 2x10. Эти трубки расположены с левой стороны при условии, что смотрят на автомобиль с левой задней двери.
Существует последовательный системный клапан, который позволяет использовать кислородную систему. Кислородные трубки соответствуют стандартам EN7866. В амбулатории есть два кислородных патрубка для подачи кислорода. На гнездах установлены расходомер, увлажнитель и отсос для кислорода.

GMC
Скорая

Как AmbulanceMed, мы применяем нашу машину скорой помощи американского типа на автомобилях GMC и поэтому сталкиваемся со многими требованиями с Ближнего Востока. В этой модели машины скорой помощи, которая в соответствии с американскими стандартами называется Type II, системы покрытия и шкафы из стекловолокна используются на автомобилях марки GMC. На левой стороне автомобиля находятся шкафы и стационарная кислородная система для медицинского оборудования. На разделительной стенке автомобиля также имеются выдвижные ящики для предметов медицинского назначения и сиденье врача. По запросу пользователя, вместо скамьи, справа может быть размещено одно или два места. Тем не менее, нижние части верстака также могут быть использованы в качестве места для хранения. Гардероб, потолок и боковые покрытия отделения для пациентов машин скорой помощи GMC изготовлены из стекловолокна в форме пресс-форм и установлены в автомобиле GMC. Напольное покрытие машины скорой помощи GMC покрыто антибактериальным противоскользящим эпоксидным материалом. Лампы наружного освещения наших машин скорой помощи GMC могут также применяться в форме машин скорой помощи американского типа. Выходы кислородной системы в машине скорой помощи GMC спроектированы в соответствии с предпочтениями клиентов по немецкому, британскому и французскому типам.

Электромонтаж автомобилей скорой помощи GMC и внутреннее освещение оснащены высокими стандартами материалов и качества изготовления. Кабели с цветовой кодировкой используются в электроустановках, а светодиодные люминесцентные лампы работают в ночном режиме при внутреннем освещении.

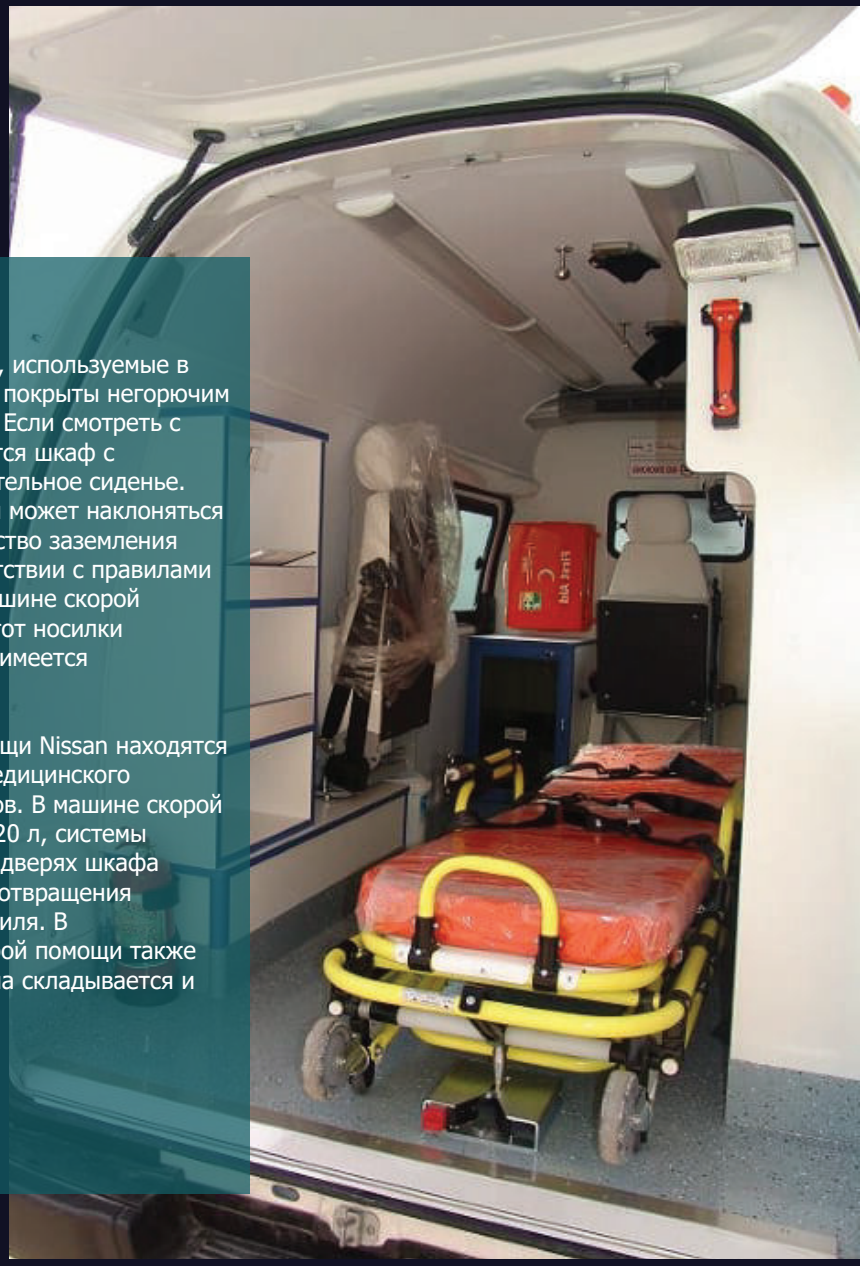
Автомобили марки GMC используются в наших конструкциях машин скорой помощи под названием American Type II. Автомобили марки GMC предлагаются с бензиновым и дизельным двигателями. Тем не менее, машина скорой помощи марки GMC в основном работает с бензиновым типом двигателя, и это является предпочтительным.

Наши конструкции машин скорой помощи GMC обычно пользуются спросом в странах Ближнего Востока, как мы упоминали выше, а также в запросах из стран Южной Америки. Одной из наиболее важных причин предпочтения наших машин скорой помощи GMC является доступность запасных частей и разумные затраты на техническое обслуживание автомобилей GMC в таких странах, как Ближний Восток и Южная Америка.

GMC
Скорая

Ambulancemed

NISSAN
Скорая



Аварийная машина скорой помощи Nissan Urvan обычно работает с помощью дизельного двигателя и является автоматической коробкой передач. За пределами машины скорой помощи есть 6 ламп наружного освещения. В потолочном отделении машины скорой помощи установлено наружное светодиодное освещение плоского типа и цилиндрический верхний свет. Наружное освещение машины скорой помощи предпочтительнее красного цвета. За пределами машины скорой помощи также имеется внешний входной кабель 220В. Транспортное средство заряжается через этот кабель. Пока транспортное средство находится в движении, оно снабжено устройством полного синусоидального инвертора, расположенным за сиденьем в секции электропривода 220 В, необходимой для медицинских приборов внутри. Рядом с инверторным устройством находится выпрямительное устройство. Автомобильные аккумуляторы также заряжаются через это устройство. Под кабиной водителя машины скорой помощи Nissan также установлена дополнительная батарея. Когда машина скорой помощи не находится в движении, необходимое освещение и 12 В для электричества в салоне обеспечиваются запасной батареей без использования автомобильной батареи.

Боковые покрытия и материалы корпуса, используемые в кабине пациента скорой помощи Nissan, покрыты негорючим и негорючим материалом АБС-пластика. Если смотреть с задней двери, с правой стороны находится шкаф с медицинским оборудованием и дополнительное сиденье. Сиденье компаньона для скорой помощи может наклоняться на 180 градусов, промежуточное устройство заземления спроектировано и установлено в соответствии с правилами краш-теста 10G и нормами EN1789. В машине скорой помощи Nissan есть главный носилки. Этот носилки закреплен на земле. На носилках также имеется трехточечный ремень безопасности.

На правой стороне машины скорой помощи Nissan находятся отделения для кислорода и шкаф для медицинского оборудования в отделении для пациентов. В машине скорой помощи имеется кислородный шкаф на 20 л, системы продувки кислородом и увлажнения. На дверях шкафа скорой помощи имеются замки для предотвращения открывания во время движения автомобиля. В промежуточном отделении машины скорой помощи также имеется кресло для врача. Сиденье врача складывается и

NISSAN
Скорая

Ambulancemed

Скорая Помощь
Volkswagen Crafter

Volkswagen Crafter Ambulance отличается высокой крышей, длинным шасси, дизельным двигателем и механической коробкой передач. Машина скорой помощи выпускается с правосторонним управлением, но при желании она может быть изготовлена и с левосторонним управлением. От задней двери, в отделении для пациентов скорой помощи, в правой части находятся кислородные баллоны, системы увлажнения и продувки кислородом. Несмотря на то, что носилки кресла скорой помощи расположены в левой части кабины пациента Volkswagen Ambulance, на носилках кресла также имеется доска для позвоночника скорой помощи.

Сиденье пациента расположено под спинной панелью. Сиденье пациента находится в одном направлении с сидящим на сиденье компаньоном, когда автомобиль находится в движении. В машине скорой помощи также есть место для врача. Сиденье врача расположено так, чтобы пациент мог легко вмешаться. В Volkswagen Ambulance имеются шкафы для медицинского оборудования на основе пенопласта. Двери шкафа и потолок выделены оранжевым. Также возможно использовать другие цвета в качестве материала покрытия. Четыре светодиодных люминесцентных лампы были использованы в машине скорой помощи Volkswagen Crafter для обеспечения достаточного освещения. Есть турбо вентиляционная установка, которая может обеспечить поток воздуха в потолке машины скорой помощи. Адекватная циркуляция воздуха может быть обеспечена в машине скорой помощи. Циркуляция воздуха осуществляется в среднем 20 раз в минуту.
Машина скорой помощи Volkswagen Crafter покрыта одним куском материала ABS с правой и левой сторон. Используемая АБС имеет толщину около 6 мм. За покрытиями из АБС также есть материал для изоляции. Этот материал обеспечивает звуко- и теплоизоляцию в машине скорой помощи. Тем не менее, позади ABS есть усиленный металлический листовой материал. С этим материалом необходимое медицинское оборудование установлено в кабине пациента.
Медицинское оборудование Volkswagen Crafter Ambulance спроектировано для скорой помощи аварийного типа. Он включает в себя 12-канальное дефибраторное устройство, вентиляционное устройство для дыхания пациента и вакуумное всасывающее устройство для вакуума. Медицинские приборы, используемые в машине скорой помощи, работают от электричества 12 В. Также дефибраторное устройство совместимо с 220В. Электричество 220 В, необходимое для скорой помощи, обеспечивается инверторным устройством.

Скорая Помощь
Volkswagen Crafter

Ambulancemed

Фольксваген Транспортер
Скорая Помощь

Аварийный тип транспортной машины скорой помощи Volkswagen работает с дизельным двигателем с высокой крышей. В дополнение к машине скорой помощи, он также имеет внешний кондиционер и подогреватель дизельного топлива. В дополнение к правой стороне транспортной машины скорой помощи, в кабине скорой помощи помещается стекло для обеспечения яркого пространства. На внешней стороне автомобиля есть 3 синих огня с правой стороны и 3 синих с левой стороны. В верхней части машины скорой помощи есть система наружного освещения светодиодного типа, расположенная спереди и сзади. Наружное освещение имеет функцию освещения, которая может привлечь внимание на площади 1 км.

В кабине пациента для скорой помощи Volkswagen на задней стороне находятся кислородные баллоны, всего 20 литров на левой стороне. Существует также регулятор кислорода для предотвращения избыточного давления на цилиндры. Кислородные баллоны поддерживаются устройством для фиксации кислорода, чтобы обеспечить безопасное движение автомобиля во время движения.

Пол скорой помощи покрыт антибактериальным противоскользящим эпоксидным покрытием. В машине скорой помощи есть два места, одно на правой стороне машины скорой помощи и одно в передней части. Сиденье с правой стороны может спать до 180 градусов при желании. В отделении скорой помощи установлены основные носилки, способные перевозить до 200 кг пациентов. Основной подрамник опирается на трехточечный ремень безопасности. Кроме того, основной подрамник можно использовать в качестве переносного основного подрамника через дополнительное устройство.

Для неотложных вмешательств на транспорте скорой помощи Volkswagen есть дефибратор AED и вентиляционное устройство. Эти устройства расположены на правой стороне головы пациента, если смотреть с левой спины. В машине скорой помощи Volkswagen есть цифровая система управления. Управление всеми системами в автомобиле осуществляется с помощью этой цифровой панели. В кабине пациента скорой помощи Volkswagen есть два длинных светодиодных типа освещения и 4 небольших точечных светодиодных системы освещения, которые могут обеспечить достаточное освещение. Подсветка машины скорой помощи Volkswagen может быть выполнена с помощью цифровой панели в автомобиле.

Фольксваген Транспортер

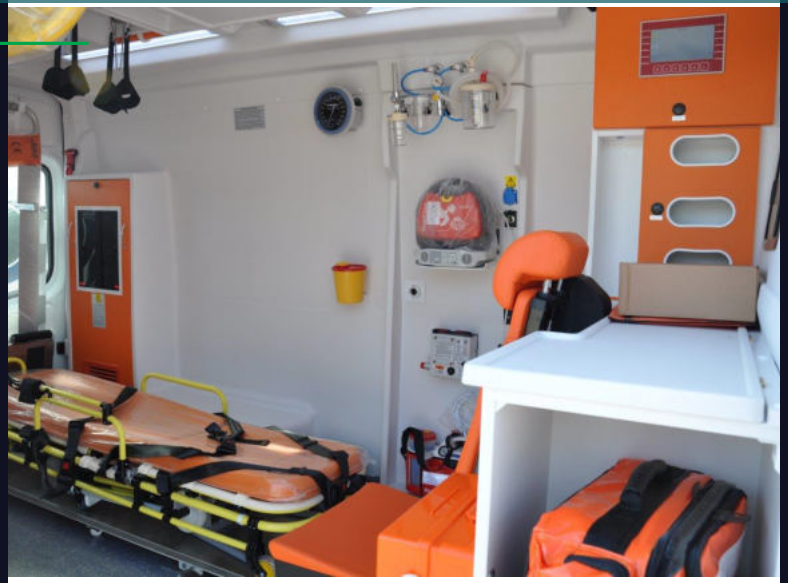
Скорая Помощь

Ambulancemed

www.ambulancemed.com

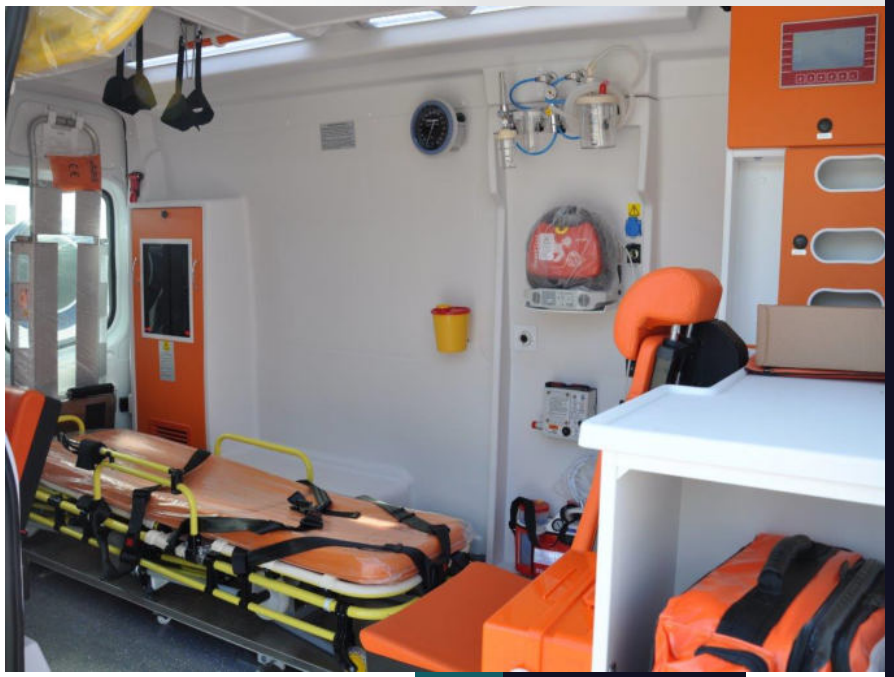
Скорая Помощь Для Перевозки Пациентов
Mercedes

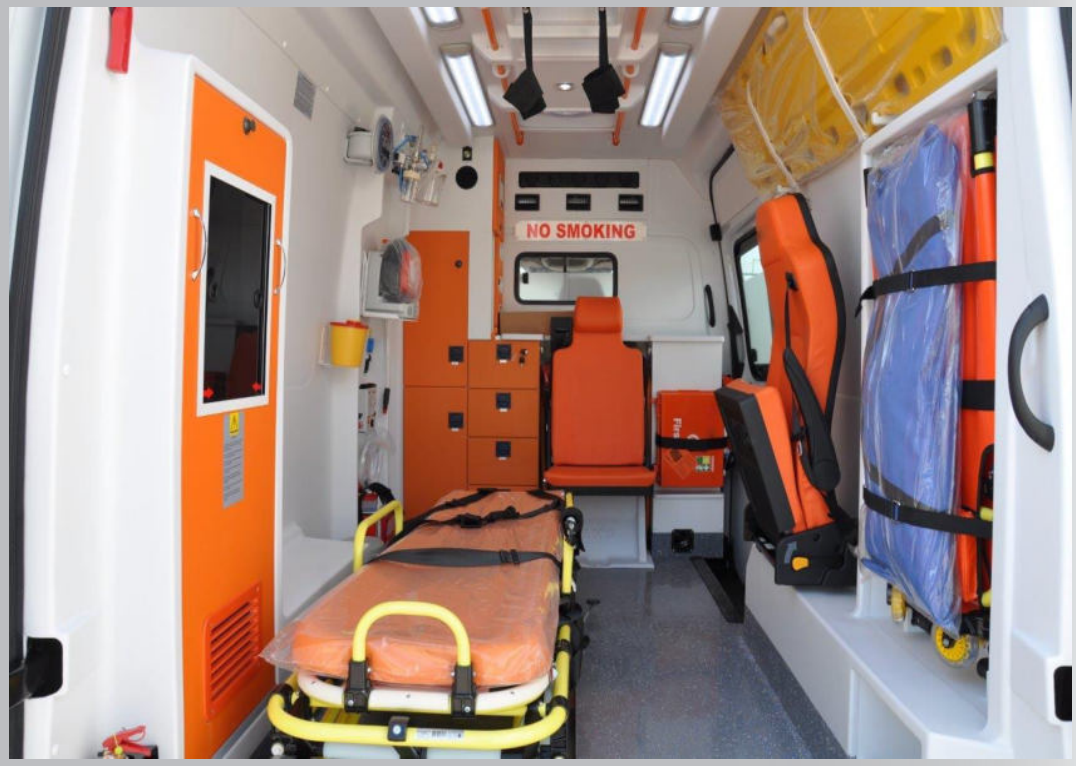
скорая помощь для перевозки пациентов Машина Скорой Помощи для транспортировки пациентов Mercedes используется для того, чтобы доставить пациента из одного места в другое. Это отличается от скорой помощи только с точки зрения оборудования, которое у него есть. Машина скорой помощи для транспортировки пациентов также может быть реализована на других моделях Скорой Помощи, таких как Vw. Citroen, Ducato, GMC.
В кабине для пациентов находятся основные носилки скорой помощи, транспортные носилки и медицинское оборудование.
Машина скорой помощи для транспортировки пациентов Mercedes – новейшая модель среди своих моделей.
Целые компоненты системы работают синхронно друг с другом.
Тело скорой помощи сформировано как одно целое. Имеет минимальный уровень шума. Фактически, это проверено на предмет вибрации после изготовления.
Максимальная вместимость машины скорой помощи для транспортировки пациентов Mercedes составляет в среднем 1000 кг. Машина скорой помощи может перевозить в общей сложности 6 человек, в том числе 2 места для персонала и 1 место для пациента в кабине пациента и 1 место для водителя и 2 вспомогательных места в кабине водителя.



Двигатель Скорой Помощи Mercedes имеет 4 цилиндра; кроме того, он обладает мощностью двигателя не менее 150 л.с. и двигатель Евро-5. Двигатель, используемый в машине Скорой Помощи, имеет превосходную дизельную технологию. Во время работы кондиционеров машины, потеря мощности двигателя отсутствуют.
Выхлопная труба машины Скорой Помощи установлена таким образом, чтобы в автомобиль не попал газ. Его видно с левой стороны, если посмотреть на автомобиль сзади.
Коробка передач Скорой Помощи может быть изготовлена двух типов: механическая коробка передач 5 + 1 или автоматическая коробка передач 6 + 1.
В машине Скорой Помощи есть тормозная система, предотвращающая блокировку, система противоскольжения и внешний иммобилизатор.
Существует система осей, позволяющая плавно транспортировать пациента во время движения машины Скорой Помощи. Рулевое колесо машины скорой помощи гидравлического типа.
Шины машин Скорой Помощи подходят для общего типа дороги. Кроме того, они могут вести машину, пока она полностью загружена.
Одна запасная шина, размещенная под автомобилем, которая может быть легко достигнута, предоставляется с каждой машиной Скорой Помощи.
В транспортном средстве находятся два буксирных троса. Они установлены на пластиковую защиту бампера спереди и сзади, чтобы предотвратить попадание машин в аварию.
Имеется платформа для Скорой Помощи, изготовленная из нержавеющей стали, которая позволяет легко размещать носилки с задней стороны в машине. Образец шпона, который предотвращает скольжение, построен на заднем бампере

Скорая Помощь Для Перевозки Пациентов
Mercedes

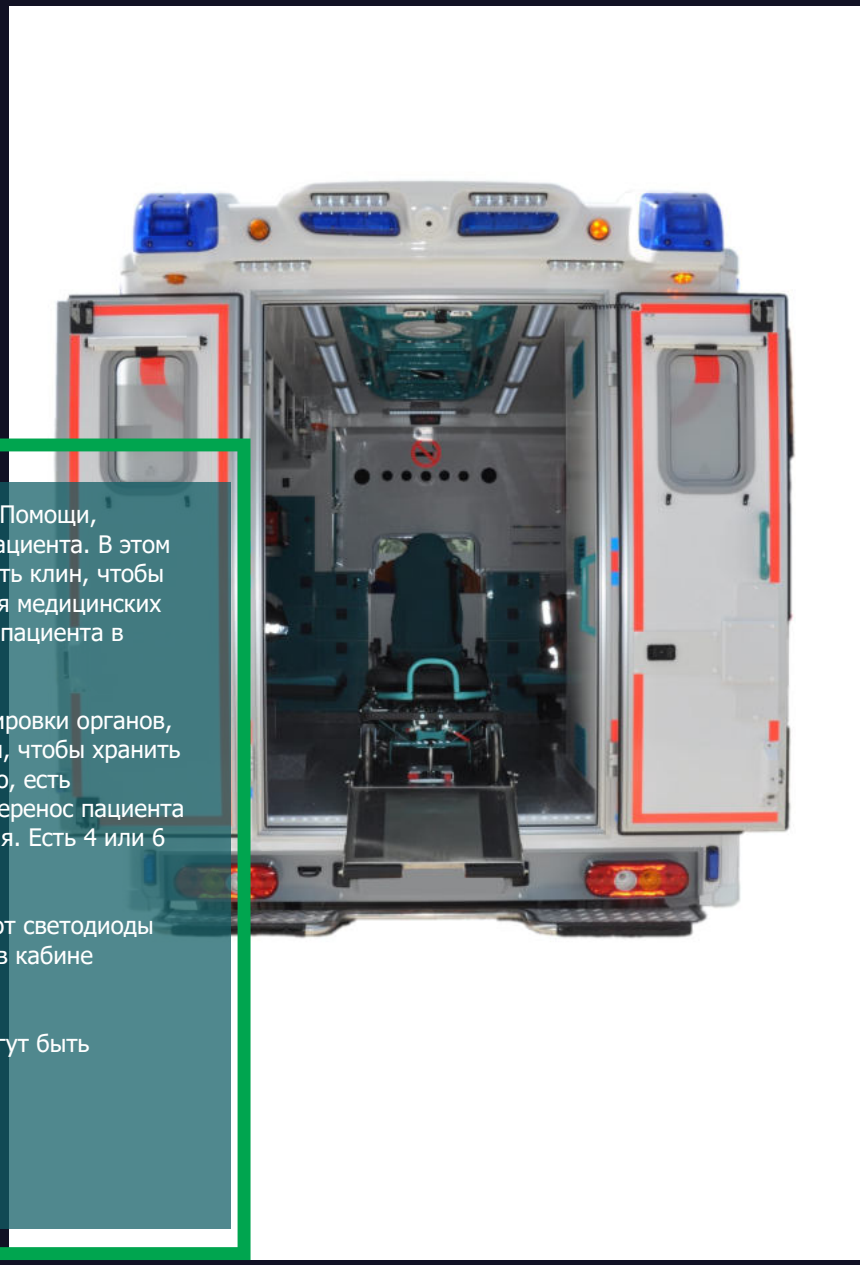




Ambulancemed

www.ambulancemed.com

Скорая Помощь Типа
Mercedes Box



Корпус изготавливается из полиуретанового материала. Существует набор инструментов для Скорой Помощи, расположенный в зажимах, которые легко открываются, что подходит для использования в кабине пациента. В этом наборе есть огнетушитель, кислородный огнетушитель и наборы неотложной помощи. Кроме того, есть клин, чтобы предотвратить скольжение транспортного средства, когда оно припарковано. Существует коробка для медицинских отходов, изготовленная из нержавеющей стали, которая расположена возле головной части носилок пациента в кабине пациента. Кроме того, здесь есть коробка для отходов шприцов.

Существует область, которая содержит пластиковый лекарственный препарат и сумку для транспортировки органов, изготовленную из гигиенического материала. Эти мешки можно использовать, поместив в них кулеры, чтобы хранить вакуумные носилки, расположенные на задней стороне сиденья врача, в кабине пациента. Кроме того, есть транспортная платформа Brenda, которая имеет размеры 2 метра 80 сантиметров, чтобы облегчить перенос пациента или трупа в вакуумной части носилок. Это платформа покрыта материалом, который замедляют пламя. Есть 4 или 6 транспортных ручек, чтобы легко переносить эту платформу.

Есть две разные системы для освещения кабины пациента. Есть 4 или 6 длинных ламп, которые имеют светодиоды внутри. Эти лампы имеют дневной и ночной режим, которыми легко управлять с панели управления в кабине пациента. В лампах 3 или 4 белых светодиода с чипами.

Машины Скорой Помощи имеет сирену и систему освещения. Кроме того, в случае необходимости могут быть установлены головные прожекторы на основе полиэстера.

Ambulancemed

Скорая Помощь Типа
Mercedes Box

Ambulancemed

www.ambulancemed.com

Машина Скорой Помощи
Toyota Hiace

машина скорой помощи Toyota Hiace Скорая Помощь Toyota Hiace имеет соответствующее оборудование для того, чтобы вмешиваться в чрезвычайные ситуации и перевозить пациентов. В части медицинского салона Hiace есть левое, правое и потолочное покрытие. Внутреннее оборудование салона соответствует нормам En1789.

Машина Скорой Помощи Hiace может быть изготовлена не только на дизеле, но и на бензине. В машине Скорой Помощи установлен горячий и холодный кондиционер для использования в жарких и влажных регионах. Покрытие Скорой Помощи Hiace внутри состоит из одного Абс материала.

– Электрическая система Скорой Помощи Toyota Hiace

Есть обратный преобразователь для обеспечения электричества в 220 В. Вся электрическая система, используемая в машине, соответствует стандартам ISO 67221. Оборудование, используемое в машине Скорой Помощи, имеет различные формы и цвета с момента установкой на автомобиле.

Кабельные соединители и разъемы, используемые в машине Скорой Помощи, изготовлены в соответствии с нормами EN ISO 8092-1, EN ISO 8092-3, EN ISO 8092-4. Имеется дополнительная аккумуляторная батарея на 180 Ач, которая обеспечивает электричеством медицинские приборы в машине Скорой Помощи. Кроме того, под пассажирским сиденьем в кабине водителя находится устройство выпрямителя, которое можно заряжать с помощью сменной батареи машины. Для поддержки сменного аккумулятора транспортного средства, аккумуляторы машины Скорой Помощи можно заряжать с помощью входной розетки 220 В, вне зависимости от машины, в случае, если двигатель автомобиля не работает. Этот тип использования позволяет применять медицинские устройства в транспортном средстве, даже если машина Скорой Помощи не находится в движении.

– Электрическая панель Скорой Помощи Toyota Hiace.

Вся установка в машине Скорой Помощи связана с медицинской коробкой, которая находится в кабине пациента. В этом блоке имеется система, позволяющая принять меры против утечки тока и контролировать цепь тока. Кроме того, есть главный ключ, который позволяет безопасно открывать и закрывать всю электрическую систему в машине Скорой Помощи Toyota Hiace. Этот ключ находится на левой стороне рулевого колеса в кабине водителя. Он закрывается самостоятельно, без наружного вмешательства, через 30 минут после остановки машины Скорой Помощи.

Существует система сенсорных панелей, которая позволяет управлять всей электрической системой, такие как лампы, кондиционеры и обогреватели в кабине Скорой Помощи. Кроме того, есть охлаждающий вентилятор, который включается автоматически, чтобы предотвратить перегрев.

-машина скорой помощи Toyota Hiace Кабина Скорой Помощи.

Вся система кабины изготовлена из вспененного материала толщиной 3 мм, наружная поверхность которого покрыта ПВХ-покрытием. Внешние поверхности отделения для пациента могут быть выполнены оранжевого или белого цвета. Материал пенопласта, используемый для покрытия кабины Скорой Помощи, имеет толщину 17 мм. Полки кабины изготовлены из пенопластового материала толщиной 10 мм.

Кабины Скорой Помощи Toyota Hiace и их покрытия пожара безопасны и соответствуют нормам 95/28 / ЕС. Есть длинный шкаф с полками, который установлен с дефибриллятором, вентилятором, вакуумным аспиратором, используемым в машине Скорой Помощи, в левой части кабины пациента. Каждое устройство имеет собственную независимую электрическую розетку. Кроме того, имеется специальное гнездо для выхода кислорода для прибора вентилятора.

Машина Скорой Помощи

Toyota Hiace

Ambulancemed

www.ambulancemed.com

Скорая Помощь
Ford

Скорая помощь Ford.

Скорая помощь Ford Скорая Помощь Ford предоставляется для вмешательства в экстренных случаях. Кабина Скорой Помощи накрыта крышкой из АБС. Все оборудование разработано в соответствии с нормами En1789.
В кабине для пациентов установлены основные носилки для Скорой Помощи и платформа для переноски.
У машины Скорой Помощи есть свой кондиционер. Решетка кондиционера и дизельный обогреватель установлены внешне. Это дешевле и быстрее устанавливается по сравнению с другими моделями Скорой Помощи.
Машина Скорой Помощи Ford может быть изготовлена как дизельная, так и бензиновая.
Предусмотрена изоляция и шума-изоляция в кабине водителя. В стекле имеется резистор для обогрева, чтобы зимой не замерзало окно в кабине водителя.
Существует система дистанционного управления, чтобы управлять транспортным средством снаружи при условии, что все двери машины Скорой Помощи находятся близко.

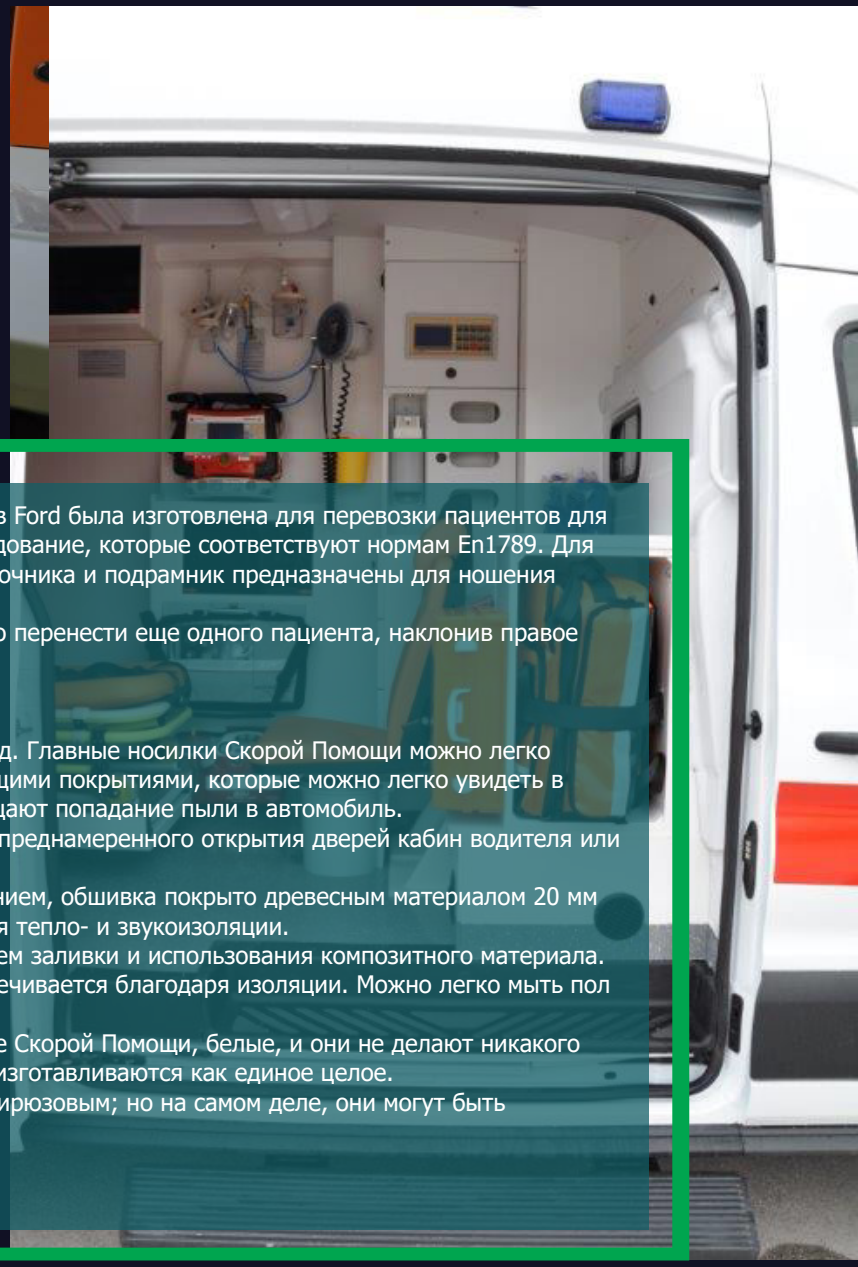
Кабина пациента Скорой Помощи Ford имеет конструкцию, которая позволяет одновременно перевозить двух пациентов, когда один лежит, а другой сидит. Кабина пациента состоит из внутренних отсеков для безопасного хранения оборудования для ухода за пациентом и наборов для неотложной помощи. Кабина пациента покрыта огнеупорным материалом, который обеспечивает тепло- и звукоизоляцию автомобиля.
Внешняя поверхность машины скорой помощи покрыта алюминием. Внутренняя сторона покрыта стекловолокном толщиной 20 мм. Все материалы, используемые в покрытии, соответствуют нормам En1789. Между кабиной водителя и пациентом находится промежуточная перегородка. В середине промежуточного раздела имеется вращающиеся окно для обеспечения связи между водителем и работником здравоохранения. Кроме того, существует система внутренней связи для обеспечения голосовой связи между водителем и кабины пациента.
Места в машине Скорой Помощи Скорая помощь Ford.
Есть два места в отделении для пациентов:

производятся в соответствии с нормами EN 1789;
имеют сертификат краш-теста 10g;
смотрят в одном направлении с движением транспортным средством;
спинка и сиденье изготовлены из высокопрочного губчатого материала;
имеют 3-х точечный ремень безопасности;
часть сиденья может складываться.

Скорая Помощь
Ford

Ambulancemed

Скорая Помощь Для
Транспортировки Пациентов Ford



Скорая Помощь для транспортировки пациентов Ford Скорая Помощь для транспортировки пациентов Ford была изготовлена для перевозки пациентов для госпитализации и диализа. В машине Скорой Помощи присутствуют устройства и медицинское оборудование, которые соответствуют нормам En1789. Для транспортировки пациентов предусмотрены дополнительные носилки в виде стула, доска для позвоночника и подрамник предназначены для ношения пациента.

Посередине кабины Скорой Помощи находятся основные носилки и платформа для переноски. Можно перенести еще одного пациента, наклонив правое сиденье примерно на 160 градусов.

Скорая Помощь имеет собственный кондиционер и внешний обогреватель.

Можно разгрузить пациентов с правой боковой раздвижной двери и задней двери.

Правая боковая дверь машины скорой помощи является раздвижной. Задняя дверь открывается назад. Главные носилки Скорой Помощи можно легко ввести в машину через рампу от задней двери. Внутренние стороны обеих дверей покрыты отражающими покрытиями, которые можно легко увидеть в случае открытия дверей. Обе двери были изготовлены как воздухонепроницаемые, и они предотвращают попадание пыли в автомобиль.

Имеется звуковая и освещенная система предупреждения, чтобы предупредить водителя в случае непреднамеренного открытия дверей кабин водителя или пациента.

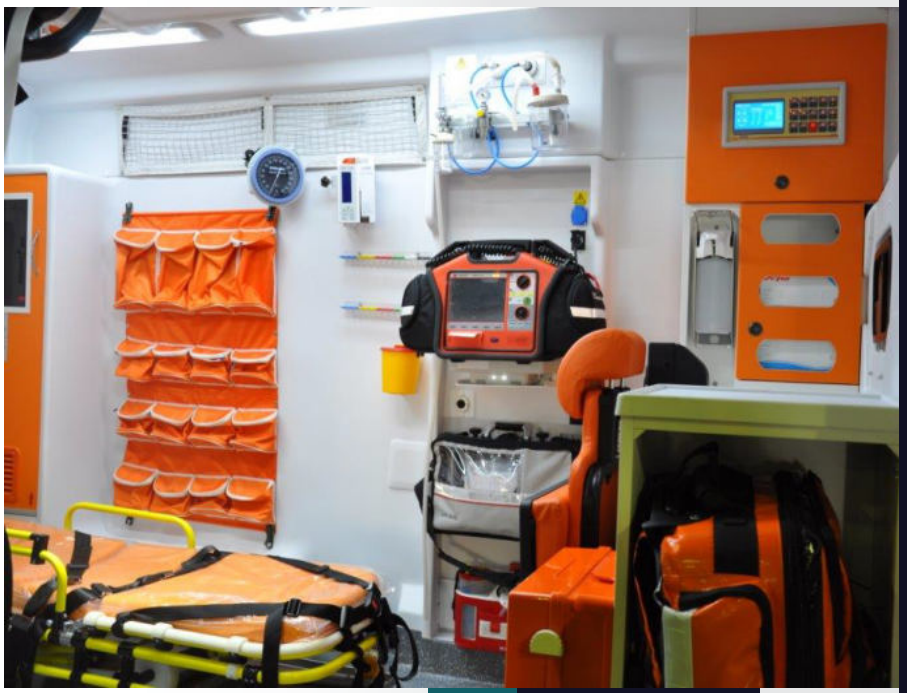
Основание машины Скорой Помощи покрыто антибактериальным напольным покрытием. Под основанием, обшивка покрыто древесным материалом 20 мм МДФ. Существует материал, который производится из стекловолокна под покрытием для обеспечения тепло- и звукоизоляции.

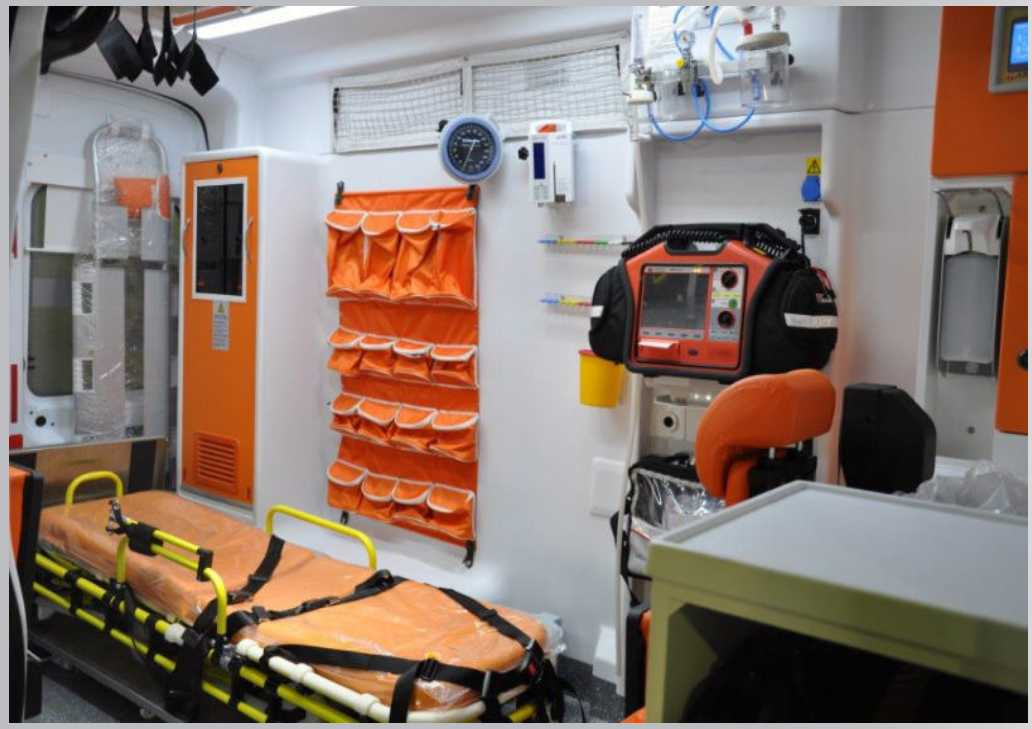
Напольное покрытие машины Скорой Помощи для транспортировки пациентов Ford формируется путем заливки и использования композитного материала. Через боковые стены можно подняться на 5-10 см по напольному покрытию. Непроницаемость обеспечивается благодаря изоляции. Можно легко мыть пол чистящими средствами на водной основе.

Внутренние стороны кабины пациента гладкие и их легко чистить. Покрытия, используемые в машине Скорой Помощи, белые, и они не делают никакого изгиба. Вся область соединения – гладкая и не вызывает утечки. Покрытия машины Скорой Помощи изготавливаются как единое целое.

Цвета кабины Скорой Помощи для транспортировки пациентов Ford являются либо оранжевым или бирюзовым; но на самом деле, они могут быть изменены в зависимости от требований и предпочтений клиента.

Скорая Помощь Для
Транспортировки Пациентов Ford





Ambulancemed

www.ambulancemed.com

Скорая Помощь
Land Cruiser 4x4

Скорая Помощь Land Cruiser 4×4 была разработана для того, чтобы выполнять действия по транспортировке пациентов и хирургические операции тем пациентов, которые находятся в труднодоступных местах, например, на разбитых дорогах или путях.

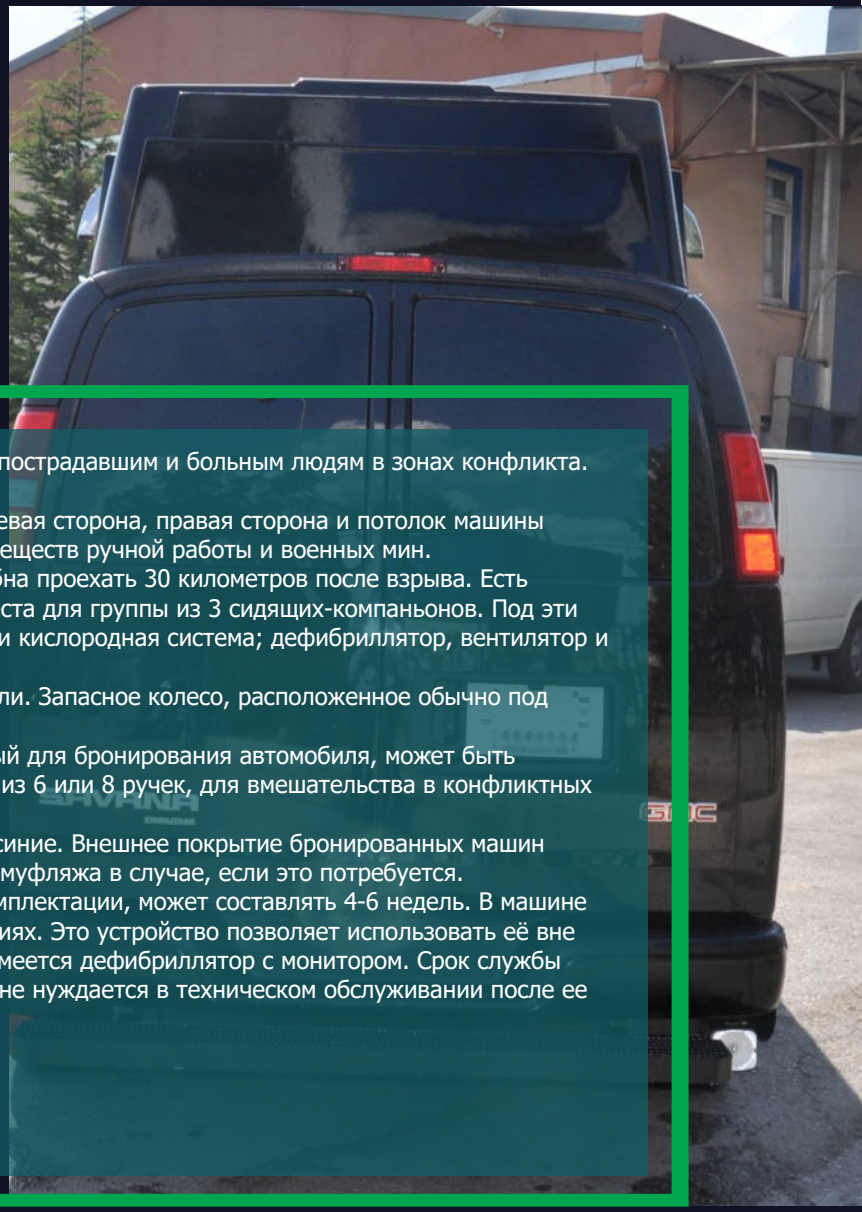
В транспортном средстве установлены защитные барьеры, чтобы предотвратить несчастных случаев пациентов и работников здравоохранения в случае аварии. Машина скорой помощи 4×4 была разработана для одновременной перевозки стационарного и сидячего пациента. Средняя длина кабины пациента составляет 140 см. Кабину можно повысить, обрезав потолок, если потребуется.

На левой стенке кабинета пациента расположены кислородные трубки и система всасывания кислорода. Трубы используются в среднем 10 * 2. Кислородные розетки английского типа. Кислородная система Скорой Помощи может быть французского типа, которая зависит от запроса клиента. Имеется внешняя переносная кислородная трубка объемом один литр и мешок, которая гармонично работает с системой Скорой Помощи.
Скорая Помощь Land Cruiser 4×4 обеспечивает простоту использования на многих пересеченных местностях. Система оповещения и сирены, управляемая из кабины водителя, расположена на левой стороне рулевого колеса в зависимости от внешней стороны потолка. Машина Скорой Помощи Land Cruiser может быть изготовлена в качестве Экстренной Скорой Помощи или Скорая Помощь для транспортировки пациентов. В машине Скорой Помощи, с лева на право сделано цельное покрытие из Абс. С левой стороны находится система кабин Абс. Кроме того, с левой стороны пол сделан из ПВХ. Под полом есть место для хранения.
С левой стороны находится кислородная система Скорой Помощи, а с правой стороны – носилки. На потолке есть 2 или 4 белых светодиодных индикатора, позволяющих обеспечить полное освещение.
Автомобиль Скорой Помощи Land Cruiser 4×4 выпускается как заводское производство. Он водонепроницаем благодаря системе трубок, которая расположенная до потолка. Это подходит для использования, особенно в горных и сельских районах, где не хватает дорог.
Land Cruiser выпускается в двух вариантах: с дизельным или бензиновым двигателем.

Скорая Помощь
Land Cruiser 4x4

Ambulancemed

Бронированная Скорая Помощь Land Cruiser



Бронированная Скорая Помощь Он предназначен для использования в случае необходимой помощи пострадавшим и больным людям в зонах конфликта. Можно бронировать с Br6 или Br7.

Машины скорой помощи, которые будут использоваться для трансформации, могут быть 4x4 и 4x2. Левая сторона, правая сторона и потолок машины Скорой Помощи бронированы. Также есть дополнительное напольное покрытие против взрывчатых веществ ручной работы и военных мин.

Окна машины Скорой Помощи полностью бронированы. Колеса заполнены наполнителем. Она способна проехать 30 километров после взрыва. Есть основные носилки и основная платформа носилок. На правой стороне кабины пациента находится места для группы из 3 сидящих-компаньонов. Под эти места есть приличная зона для хранения материалов. На левой стороне кабины пациента есть шкаф и кислородная система; дефибриллятор, вентилятор и вакуумный аспиратор на головной части пациента.

Объем двигателя бронетранспортера превышает 4000 куб. Обычно предпочитают дизельные двигатели. Запасное колесо, расположенное обычно под транспортным средством, отсутствует с машины Скорой Помощи.

Бронированные колеса Скорой Помощи покрыты композитным наполнителем. Материал, используемый для бронирования автомобиля, может быть изготовлен из баллистической стали или композитного материала. Есть полевые носилки, состоящие из 6 или 8 ручек, для вмешательства в конфликтных зонах. Это позволяет пострадавшему быть доставленным в Скорую Помощь мгновенно.

Внутренние поверхности бронированных машин Скорой Помощи белые; покрытия шкафа белые или синие. Внешнее покрытие бронированных машин скорой помощи сформировано из отраженного материала. Это может быть выполнено из военного камуфляжа в случае, если это потребуется.

Срок изготовления бронированных машин Скорой Помощи Toyota Land Cruiser, которые зависят от комплектации, может составлять 4-6 недель. В машине Скорой Помощи имеется переносное вентиляционное устройство для использования в полевых условиях. Это устройство позволяет использовать её вне машины, если используется внешняя переносная трубка. В бронированной машине Скорой Помощи имеется дефибриллятор с монитором. Срок службы устройства составляет 6 часов при условии полной зарядки. Бронированная машина Скорой Помощи не нуждается в техническом обслуживании после ее изготовления. Достаточно производить периодическое техническое обслуживание автомобиля.

Ambulancemed

Бронированная Скорая Помощь Land Cruiser

Ambulancemed

www.ambulancemed.com

Ambulancemed

Contact Us

Factory
Ankara / Turkey
Saray mah. 168. cadde no:1/A
KAHRAMANKAZAN / ANKARA

factory@ambulancemed.com
90 312 381 23 98
+90 554 205 88 51

International Trade / Purchase
Ankara / Turkey
The Paragon Tower Cukurambar-Kızılırmak Mahallesi, Ufuk Ünv. Cd No:3, Çankaya/Ankara / Turkey
info@ambulancemed.com
90 312 381 23 98
+90 554 205 88 51